



Cosun Beet
COMPANY

Aandachtspunten verlading suikerbieten met kraan



In het proces van biet tot suiker is het laden en vervoeren van bieten een grote kostenpost. Een voorwaarde voor snel en efficiënt kunnen laden is een goede laadplaats welke onder alle omstandigheden goed bereikbaar is. Deze folder geeft een overzicht van minimumeisen van ligplaatsen. Wanneer de ligplaats niet aan deze voorwaarden voldoet, kunnen de bieten niet worden verladen.

Voor een geschikte ligplaats gelden een aantal voorwaarden

Afmeting en ondergrond

Zorg voor een vaste, vlakke (liefst verharde) en schone ondergrond met goede ontwatering die rondom vrij is van obstakels. stem de omvang van de bietenhoop af op de ligplaats en houd voldoende ruimte vrij voor kraan en vrachtwagen. Een laadplaats van bieten vraagt om ruimte. U moet er rekening mee houden dat een kubieke meter overeenkomt met 650 kg bieten. Per 1,2 ton netto biet is dus minimaal 1 m2 oppervlakte nodig, uitgaande van 2,5 meter storthoogte. Ook voldoende ruimte rondom de hoop is belangrijk, zodat het laden goed kan beginnen.



Bereikbaarheid

Vol beladen vrachtwagens (circa 50 ton totaalgewicht) moeten op eigen kracht en zonder extra risico vanaf de ligplaats via de openbare weg de fabriek kunnen bereiken. Vrachtwagens rijden maximaal honderd meter recht achteruit. Bij meer dan honderd meter moet er een draaipunt voor de vrachtwagens aanwezig zijn. Als deze er niet is, zullen bieten eerst verplaatst moeten worden.

Veiligheid

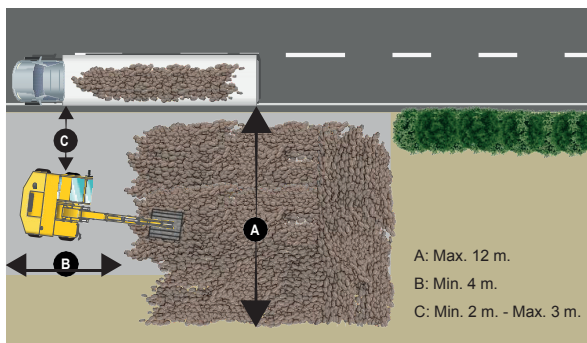
Veiligheid is tijdens verlading zeer belangrijk. Niemand mag de bieten met de hand bijscheppen tijdens het laden. Dit brengt onveilige situaties met zich mee. Let op dat de weg voldoet aan de eisen voor zwaar transport. Fietspaden vallen daar niet onder. Controleer ook of een vrachtwagen op de weg geladen mag worden.

U bent er zelf verantwoordelijk voor dat de vrachtwagen schoon de weg op kan rijden. Voorkom dus modder op uw laadplaats en op de weg. Plaats waar nodig waarschuwingssborden. Indien er modder aanwezig is, dan zo snel mogelijk opruimen. Voor zowel teler, laadeenheid als chauffeur geldt: er wordt alleen geladen als het veilig kan.

- De ruimte boven de hoop en het wegdek moet minimaal zes meter vrij zijn van takken, draden, etc. Bij hoogspanningsmasten dient de vrije hoogte minimaal 13 meter te zijn.
- Zorg voor een vaste ondergrond van de hoop.
- Het is verboden om zich binnen de draaicirkel van de kraan te begeven.



Afmetingen voor het aanleggen van een bietenhoop

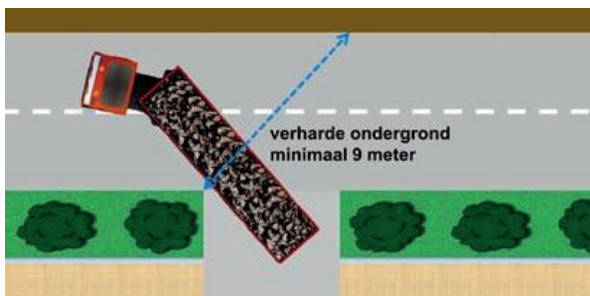


Aanwijzingen

- De maximale reikwijdte van een kraan is 12 meter vanaf de zijkant van de vrachtwagen. Houd daar rekening mee.
- De afstand tussen de vrachtwagen en kraan moet minimaal twee meter en mag maximaal drie meter zijn.
- De laadplaats mag maximaal 50 cm lager liggen dan het wegdek.
- Om snel en veilig te kunnen beginnen met laden van bieten moet de kraan vóór de hoop en naast de vrachtwagen kunnen staan en niet op de weg.
- Bij verlading vanuit een sleufsilo waarbij zowel kraan als vrachtwagen in de silo moeten staan, moet deze minimaal 13 meter breed zijn.
- Wanneer alleen de kraan in de sleufsilo staat en de vrachtwagen er naast, moet de silo minimaal zes meter breed zijn.



Bij het maken van een haakse bocht met de vrachtwagen is er een insteek van minimaal negen meter ruimte nodig.

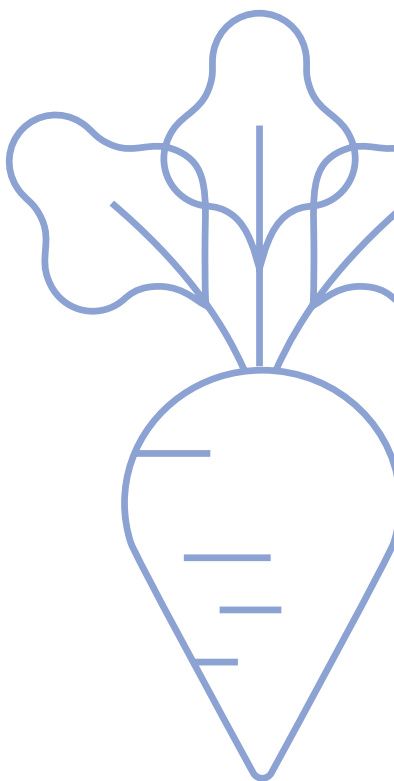


Zorg voor voldoende ruimte rond én boven de hoop.



Geen rommel meeladen!

Zorg dat geen hout, stenen, gras of andere verontreinigingen kan worden meegeladen. Dit kan in het verwerkingsproces tot ernstige schade en stilstand leiden. Bieten gestort tegen ongerechtigheden worden niet meegeladen.



E agrarischediens@cosunbeetcompany.com

T +31 (0)165 525 252

W www.cosunbeetcompany.com