

# Zo ziet een geschikte laadplaats er uit

## Voor een geschikte laadplaats geldt een aantal eisen:

### Afmeting

Een laadplaats van bieten vraagt om ruimte. U moet er rekening mee houden dat een kubieke meter overeenkomt met 650 kg bieten. Per 1,2 ton netto biet is dus minimaal 1 m<sup>2</sup> oppervlakte nodig, uitgaande van 2,5 meter storthoogte. Ook voldoende ruimte rondom de hoop is belangrijk, zodat het laden goed kan beginnen.

### Bereikbaarheid

Een bietenwagen is gemaakt om bieten te vervoeren over een harde weg. Een geladen vrachtwagen weegt immers vijftig ton. Vrachtwagens rijden maximaal honderd meter recht achteruit. Bij meer dan honderd meter moet er een draaipunt voor de vrachtwagens aanwezig zijn. Als deze er niet is, zullen uw bieten eerst verplaatst moeten worden.

### Veiligheid

Veiligheid speelt tijdens het laden een grote rol. Niemand mag de bieten bijschepen tijdens het laden. Dit brengt onveilige situaties met zich mee.



Bovenstaande laadplaats is ruim en goed bereikbaar voor kraan en shovel.

**check**  
LAADPLAATS

Altijd vlakke ondergrond.

Zorg voor goede ontwatering.

Denk om uw veiligheid en die van anderen.

Bieten moeten in één keer kunnen worden geladen.

Let op dat de weg voldoet aan de eisen voor zwaar transport. Fietspaden vallen daar niet onder. Check ook of een vrachtwagen op de weg geladen mag worden.



U bent er zelf verantwoordelijk voor dat de vrachtwagen schoon de weg op kan rijden. Voorkom dus modder op uw laadplaats en op de weg. Plaats waar nodig waarschuwingsschilden. Indien er modder aanwezig is, dan zo snel mogelijk opruimen. Voor zowel teler, laadeenheid als chauffeur geldt: er wordt alleen geladen als het veilig kan.



# Alleen bieten laden en geen ander rommel

In de suikerfabriek komen we tussen de bieten van alles tegen. Denk aan hout, stenen, gras of andere verontreinigingen die tijdens het laden meekomen. U kunt zich voorstellen wat voor gevolgen dat heeft als dit in de wasinstallatie of de snijmolen komt. Het levert veel schade en stilstand op. Daarom een aantal tips om dergelijke problemen te voorkomen.

Zorg, voordat de bieten gestort worden, dat de laadplaats schoon is, zodat er alleen bieten geladen worden. Nog te vaak komen we in de fabriek hout, stenen, gras of andere verontreinigingen tegen die tijdens het laden meegekomen zijn.



Hout en andere verontreinigingen geven problemen in de snijmolens van de fabriek.

Bieten die op het erf tegen muren zijn gestort, kunnen tijdens het laden scheuren veroorzaken in muren. Als bieten tegen een muur gestort zijn, worden de bieten bij de muur geweigerd.



Een laadplaats voor suikerbieten vraagt ruimte. Zorg dus voor voldoende ruimte tussen muren en de hoop.

**tip**  
OVERLEG

## Vraag uw Agrarische Dienst

Als u twijfelt over de geschiktheid van uw laadplaats, dan kunt u van te voren overleggen met uw contactpersoon van de Agrarische Dienst. Hij kan bepalen of uw laadplaats voldoet aan de door Suiker Unie gestelde eisen en zo kunnen teleurstellingen voorkomen worden. Het is in uw en ons belang dat uw bieten zo snel en efficiënt mogelijk worden geladen voor een maximaal resultaat.

## Contact

Cosun Beet Company  
Postbus 100  
4750 AC Oud Gastel Tel: 0165 -  
52 52 52 www.suikerunie.nl

[www.cosunbeetcompany.nl](http://www.cosunbeetcompany.nl)  
[www.irs.nl](http://www.irs.nl)

**tip**  
SCHOON LADEN

**Cosun Beet**  
COMPANY



**info**  
BIETEN LADEN

# Veilig en snel bieten laden

In deze brochure:

Verschillende typen oplaadeenheden

Veilig en efficiënt laden

Goede bereikbaarheid is noodzaak

Een ruime en goed bereikbare bietenlaadplaats met een vlakke ondergrond maakt het mogelijk veilig en snel bieten te laden. Dat helpt om extra kosten te voorkomen.

Het opladen en vervoeren van de bieten is een aanzienlijke kostenpost in het proces van biet tot suiker.

Suiker Unie wil suikerbieten zo veilig en snel mogelijk laden. Dit stelt eisen aan de laadplaats. De ideale laadplaats heeft voldoende ruimte en een vlakke ondergrond waarop vrachtwagens stabiel kunnen staan. Suikerbieten in Nederland worden op drie manieren geladen: kraan, bietenmuis en shovel.

### Efficiënt laden

Een van de grootste kostenposten in het proces van biet tot suiker is het laden en vervoeren van uw bieten. Een voorwaarde van snel en efficiënt laden is een goede laadplaats welke onder alle omstandigheden goed bereikbaar is.

### Storingen voorkomen

Verontreinigingen veroorzaken problemen in de wasinstallatie en snijmolens van de fabriek. Hierdoor kunnen storingen - met de bijbehorende kosten - ontstaan. Door als bietentelers samen te zorgen voor vlot en veilig laden van bieten zonder verontreiniging, kunnen we kostenbesparingen realiseren. Dat is uiteindelijk in het voordeel van alle bietentelers.

**advies**

Cosun Beet Company stelt als voorwaarde dat uw bieten op een goed bereikbare laadplaats liggen, waar de oplaadeenheid die in uw regio actief is snel en schadevrij uw bieten kan laden.

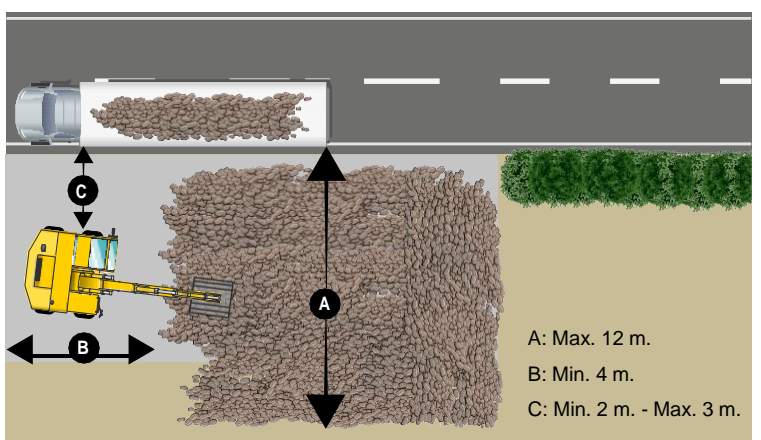
Liggen uw bieten niet goed of zijn ze verontreinigd? Dan rijdt de oplaadeenheid op de afgesproken laaddatum door. De Agrarische Dienst plant de afname van uw bieten op een later tijdstip opnieuw in nadat uw bieten zijn verplaatst of gereinigd. Volg de tips in deze brochure op en voorkom een dergelijk voorval.



# typen

OPLAADEENHEDEN

## Kraan

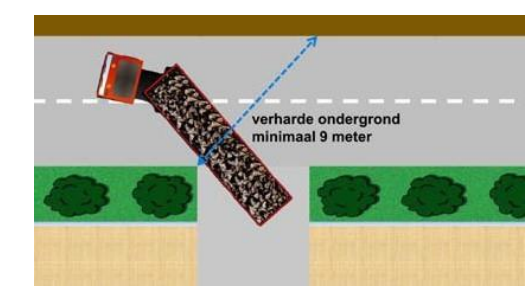


### Aanwijzingen

- De maximale reikwijdte van een kraan is 12 meter vanaf de zijkant van de vrachtwagen. Houd daar rekening mee.
- De afstand tussen de vrachtwagen en kraan moet minimaal twee meter en mag maximaal drie meter zijn.
- De laadplaats mag maximaal 50 cm lager liggen dan het wegdek.
- Om snel en veilig te kunnen beginnen met laden van bieten moet de kraan vóór de hoop en naast de vrachtwagen kunnen staan en niet op de weg.

### Aandachtspunten voor sleufsilo's

- Bij verlading vanuit een sleufsilo waarbij zowel kraan als vrachtwagen in de silo moeten staan, moet deze minimaal 13 meter breed zijn.
- Wanneer alleen de kraan in de sleufsilo staat en de vrachtwagen er naast, moet de silo minimaal zes meter breed zijn.



Bij het maken van een haakse bocht met de vrachtwagen is er een insteek van minimaal negen meter ruimte nodig.



Zorg voor voldoende ruimte rond én boven de hoop.

### Veiligheid staat voorop!

- De ruimte boven de hoop en het wegdek moet minimaal zes meter vrij zijn van takken, draden enz.
- Bij hoogspanningsmasten dient de vrije hoogte minimaal 13 meter te zijn.
- Zorg voor een vaste ondergrond onder de hoop.
- Het is verboden dat u zich binnen de draaicirkel van de kraan begeeft.

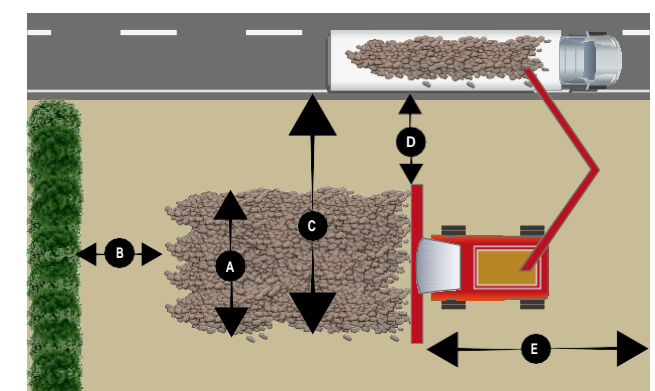
## Bietenmuis

### Aanwijzingen

- De bietenmuis laadt bieten vooruitrijdend, bij voorkeur naar rechts op de vrachtauto.
- Evenwijdig aan de verharde weg moet op een perceel een dakvormige bietenhoop worden aangelegd.
- Reken met 9 ton per strekkende meter. Een bietenhoop van 250 ton is dus ruim 27 meter lang.
- Tussen de weg en het perceel kan een hoogteverschil van maximaal twee meter overbrugd worden, maar dan moet de bietenhoop dicht bij de wegrand liggen. Er wordt niet tussen een rij bomen langs de weg door geladen. Een enkele boom die dicht aan de wegrand staat en hoog (minimaal 5,5 m) is opgesnoeid wordt geaccepteerd.
- De ondergrond van de bietenhoop moet vlak en droog zijn. Bieten in sporen gaan verloren. Bewerk de ondergrond met bijvoorbeeld een tractor met grondbak om de ondergrond vlak te maken.
- Geen gebroken beton, asfalt, puin e.d. als ondergrond. Een graanstoppel, korte maïsstoppel of een kort gemaaid grasbaan is wel toegestaan. Gemaaid gras, maïsstro en dergelijke verwijderen. De uitgereinigde grond blijft op het perceel achter.
- In een vorstperiode de bietenhoop én de ondergrond over een breedte van minimaal 10 meter vorstvrij houden. De bek van de muis moet door de grond kunnen gaan.

### Afmetingen voor het aanleggen van een bietenhoop

- A: Max. 9,5 m.
- B: Min. 2 m.
- C: Max. 17 m.
- D: Min. 3 m. Optimaal is 4 - 5 m. Max. 7,5 m.
- E: Min. 25 m.



De bieten liggen voor muisverlading te dicht aan de weg en in een eindvoor.

Kort gemaaid gras en korte maïs- en graanstoppels zijn goede plekken voor aanleggen van een bietenhoop.

## Shovel

### Aanwijzingen

- De shovel heeft voor én om de hoop voldoende manoeuvreerruimte nodig. Bietenhoppen moeten minimaal twee meter vanaf de zijkant van de vrachtwagen liggen. Ook bij shovelverlading geldt dat de vrachtwagen op de verharde weg of oprit moet staan.
- De shovel heeft minimaal vijf meter vrije ruimte nodig om voor de hoop te kunnen komen.
- Een shovel is geen transportmiddel, maar een oplaadeenheid. De maximale transportafstand van het einde van de hoop naar de vrachtwagen moet dusdanig zijn dat een gemiddelde oplaadtijd van tien minuten per vrachtwagen te realiseren is.
- Bij grotere rijafstanden moet een extra verharde insteek worden gemaakt bijvoorbeeld met rijplaten van een goede kwaliteit. Als dit niet kan, moeten de bieten elders gestort worden.
- Dammen waarover geladen wordt moeten minimaal zes meter breed zijn en voldoende draagkracht hebben voor het laden van de gehele hoop.
- Bomen en takken boven de vrachtwagen op de laadplaats hinderen het laden. Zorg voor voldoende ruimte boven de vrachtwagen.



Laadtijd en laadomstandigheden niet acceptabel.

Houd ruimte rond en voor de bietenhoop.

**tip**

Versterk de dam met zand wanneer er onvoldoende draagkracht is.